

SANICA

Forklift

KULLANMA KILAVUZU



PUMA

LEON

PANTER



TR

UK

İÇİNDEKİLER

- 1.1 Tanım
- 2.1 Garanti
- 3.1 Etiketler
- 4.1 Güvenlik Kuralları
- 5.1 Yük kaldırma aracınızı tanımak
- 6.1 Akü
- 7.1 Günlük kontrol
- 8.1 Sürüş
- 9.1 Yükleri taşıma
- 10.1 Ulaşım
- 11.1 Bakım
- 12.1 Depolama
- 13.1 Atık yok etme
- 14.1 Notlar

1.1 TANIM

MODEL:

SERİ NUMARASI:

ASANSÖR MODEL VE S/N:

AKÜ S/N:

ŞARJ CİHAZI S/N:

EK:

DİĞER:

GARANTİ ŞARTLARI

PEGASOLİFT İSTİF MAKİNELERİ SAN. A.Ş. ürünün tasarlanmış olduğu amaç için kullanılması ve bu kılavuzun “Bakım ve Onarım” bölümünde öngörülen doğru bakımın yapılmış olması koşulu ile alıcıya teslim edildikten sonra kayıtlı her yeni ürün için 2 yıl veya 2000 çalışma saati (hangisi daha önce dolarsa) süreyle bir garanti sağlar. Yukarıda bahsedilen söz konusu dönemde, bu garanti tamir ile sınırlı olacaktır; herhangi bir parçanın ücretsiz olarak temin edilmesi onarım değiştirilmesi, garanti talebinin tanınması koşulu ile PEGASOLİFT İSTİF MAKİNELERİ SAN. A.Ş. tarafından Aküler, şarj cihazları ve araçları, PEGASOLİFT İSTİF MAKİNELERİ SAN. A.Ş. tarafından temin edilmiş olmaları koşulu ile onların üretici garantisi tarafından karşılanacaktır.

Garantiden harici durumlar:

- Normal çalışma sırasında meydana gelen yanlış kullanımdan kaynaklanan herhangi hata ya da kusur, yetersiz bakım, ihmalden doğan kazalar, aşırı yüklenme veya PEGASOLİFT İSTİF MAKİNELERİ SAN. A.Ş. tarafından sağlanmayan gerçek orijinal olmayan yedek parçaların kullanımı.
- PEGASOLİFT İSTİF MAKİNELERİ SAN. A.Ş. tarafından monte edilmeyen veya sağlanmayan herhangi ekipman veya aksesuarlarda oluşan arızalar, bu ekipman veya aksesuarlara atfedilen makinede oluşan herhangi diğer arızalar da dahildir. Ayrıca bu garanti PEGASOLİFT İSTİF MAKİNELERİ SAN. A.Ş.'in yargısında olarak imal edildiği performansı, stabilite ya da amacı etkilediği herhangi bir şekilde onarım yapılmış veya aksesuar eklenmiş olması garanti dışındadır.
- Yağlar, spreyleyler ve çeşitli sarf malzemeleri. Düzenli bakım ile servis.PEGASOLİFT İSTİF MAKİNELERİ SAN. A.Ş.' e veya PEGASOLİFT İSTİF MAKİNELERİ SAN. A.Ş.' den Distribütörün yerleşiminden makinenin kullanılacağı yere veya nakliye sürecinde geçen zaman Makineyi yıkamak ve tanı ve arıza tamiri için hazırlamak üzere kullanılan zaman. Bu Garanti, ifade veya ima edilen bütün garantilerin yerine geçer ve tarafımızdan satılan yeni PEGASOLİFT İSTİF MAKİNELERİ SAN. A.Ş. ürünlerindeki hatalar (patent veya gizli) ile ilgili bizim tüm yükümlüğümüzü onaylar. İster sözlemeden ister haksız fiile dayalı olsun forklift aracı dışında ekipmanda, binada veya diğer kalemlerde herhangi türden (doğrudan veya dolaylı) zararlardan dolayı doğabilecek herhangi bir talep burada açıkça hariç tutulmuştur. Elektrikli Forkliftler depo içi kullanım aracıdır. Forkliftinizin depolama alanı dışında kullanılması (yağmur, kar vs.) sıvı teması alması konusu garanti dışındadır.

Bakım

Bir forklift aracının güvenlik, güvenilirlik ve performansı yalnız aracın kendisine değil, aynı zamanda koruyucu bakıma da bağlıdır. Bu kılavuzun çeşitli bölümleri her zaman uygulama ve çalışma saatlerine bağlı olarak makineyi tamamen güvenli ve mükemmel çalışır durumda tutmak için gerekli servis bakımını hızla yürütmek üzere yeterli bilgi sağlar. Tüm PEGASOLİFT İSTİF MAKİNELERİ SAN. A.Ş. Distribütörlerinin, Distribütörlerin kendilerinin çok yetenekli personelleri tarafından yürütülen kendi müşteri hizmetleri politikalarında “Programlanan Bakımları” vardır. Makineler ekipmanın güvenlik, kullanılabilirlik ve dayanıklılıklarını ve ortaya çıkan ekonomik faydayı sağlamak üzere kullanıcı için özel olarak tasarlanmıştır. Size bu profesyonel bilgiyi verecek olan bizim Distribütörümüz ile irtibata geçiniz. Orijinal Yedek Parçalar Orijinal yedek parçaların kullanımı herhangi bir makine onarımını garanti etmek ve parçanın yalnız bireysel kalitesi için değil, ama ürünün diğer bileşenler ile uyumluluğunu sağlamak ve performansı sağlamak için art olup üreticilerinin teknik özellikleri doğrultusunda yürütülür.

3.1 ETİKETLER

Uyarı etiketleri ve veri plakaları makinede açıkça görülebilir yerlerde monte edilir ve makinenin çalışması sırasında mükemmel bir düzen içinde tutulması ve kesinlikle uyulması gerekir.



3.1 ETİKETLER

Uygunluk deklarasyonu

Bu deklarasyon sayesinde üretici veya onun yasal temsilcisi Avrupa Birliği önünde işletmeye alınan makinenin sağlık ve güvenlik ile ilgili tüm gereklilikleri ve yasal standartları karşıladığını onaylar.



Teknik Veri Plakası

Ağırılık, aksesuarlar, asi no, vs ile ilgili tüm detaylı bilgi sol tarafında bulunan bu plaka üzerinde verilmektedir. Plaka üzerinde yazılı olan yükleme kapasitesi ile ilgili parametreleri aşmayın .

Eğer plaka bozulmuş ise değiştirilmesi gerekir.



Çalışma sırasında önlemler

Kabinin ön sağ tarafına yerleştirilen bu etiket, olası herhangi kazayı önlemek için Forklift aracının güvenli kullanım ile ilgili talimatları içerir. Forklift aracını kullanmadan önce kesinlikle bu uyarıları gözetin.



3.1 ETİKETLER

Tehlike

Asansörün her iki tarafında yer alır ve bu yük taşıma alanı içinde kalmanın yasak olduğunu belirtir. Asla kaldırılmış çatallar altında durmayın. Çatallarla insanları asla kaldırmayın.



Tehlike

Bu etiket asansöre yerleştirilir. Ellerinizi asansörün hareketli parçaları, raylar, zincir, yataklar, vb arasına koymaktan kaçının.



4.1 GÜVENLİK KURALLARI

UYARI

Bu talimatların uyulmaması ciddi yaralanmalara ölüme bile neden olabilir!
Bu kılavuzda bulunan sürüş, kontrol ve bakım için talimatları dikkatle okuyun.
Forklift aracını (forklift) gerekli niteliğe sahip olmadan sürmeyin.



Bilgi

Her zaman bunun bir otomotiv aracı olduğunu hatırlayın bu nedenle bir otomotiv araç olarak aynı şekilde ele alınmalı ve gereken özen gösterilmelidir.
Daima emniyet kemerini takın, koltuğu rahat bir konuma ayarlayın, ani manevralardan kaçının ve daima sürücü kabininin içinde durun.



Kullanmadan önce forklift aracın incelenmesi

Eğer onarım gerekli ise forklift aracını kullanmayın. Eğer onarım gerekli ise hemen bildirin. Sürücü koltuğuna 'ARIZALI' yazılı bir not yerleştirin. Kontak anahtarını çıkarın. Ani hareketler yapmadan sürün. Asla geri veya bir yamaç kenarlarından çaprazlama dönmeyin. Yol iniş çıkışından, deliklerinden, tümsek ve kaygan alanlardan kaçının.



Bakım işlemleri sırasında aküyü kapatın.

Forklift aracından ayrılmadan önce her zaman el frenini çekin, nötr bölgedeki ileri geri anahtarını ayarlayın ve kontak anahtarını çıkarın.
Önceden aracın tekerleklerine engelleme yapmadan bir römork veya taşıta asla girmeyin. Yol kaplaması direncini dikkate alın.



4.1 GÜVENLİK KURALLARI

Sürücü

Sadece nitelikli ve yetkili personel forklift aracı sürebilir. Lütfen, ülkenizdeki ilgili aktif yönetmelikleri gözetiniz.
Forklift aracını asla ıslak veya yağlı el veya ayakkabı ile sürmeyin. Eğer ayağınız fren pedalından kayarsa ciddi kazalara neden olabilir.



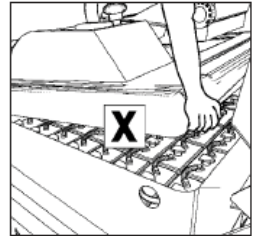
Ekipman

Sürücü tulumunun forklift aracının kolları tarafından kaza ile yakalanmasını önlemek için kol ve pantolon bacakları yeterince sıkı olmalıdır. Eğer şirketin işlemsel Yönetmeliğinde belirtilmiş ise, sürücü koruyucu gözlük, kulak koruyucuları, toz maskesi ve koruyucu ayakkabı giymelidir.



Tehlike

Eğer doğrudan elinizde tutarsanız akü kapağını asla açıp kapatmayın - aksi takdirde parmaklarınızı kapak ile metal kutu arasına sıkıştırabilirsiniz.
Mandal ya da bu amaç için monte edilmiş açıklık yardımı ile akü kapağını açın ve kapatın.



UYARI

Sıvı içeren sülfürik asit ciddi yaralanmalara neden olabilir. Yanlışlıkla yayılımlar halinde bol su ile nesneyi veya onun yüzeyini yıkayın. Eğer gerekirse, asidi nötralize etmek için, sodyum hidroksit (SOSA) kullanın. Göz veya cilt teması halinde - bol su ile yıkayın ve doktora danışın. Akü ile çalışırken her zaman eldiven, önlük ve koruyucu gözlük kullanın.

4.1 GÜVENLİK KURALLARI

Çalışma alanları

Yasak olan yerlerde asla sürmeyiniz. Forklift aracının sadece özellikle bu amaç için tasarlanmış alanlarda sürebilirsiniz. Bu alanlar açık bir şekilde tanımlanmalıdır ve herhangi bir engel olmamalıdır. Döndüğünüz yüzeye dikkat edin, sabit olmalı ve engebese olmamalıdır. Yükleme yapıldığı yol kaplaması kesinlikle düz ve çatlaksız olmalıdır. Lütfen ülkenizde mevcut ilgili talimatları gözetin.



Tehlikeli bölgeler

Yanıcı gazlar veya patlayıcının bulunduğu bölgelerde kullanılan makineler, özel koruma ile donatılmış olmalıdır. Bölgeler doğru olarak sınıflandırılmalıdır.



Doğru kullanım

Forklift araçlar gerekliliklerine uygun çalıştırma için yönergelere ve yüklerin kaldırılmasına gözetin mevcut talimatlara göre kullanılmalıdır.



Kişileri nakili için asla aracın çatallarını kullanmayın.



4.1 GÜVENLİK KURALLARI

Stabilite

Talimatlara uygun olarak kullanıldığında, Pegasolift İstif Makineleri A.Ş. forklift hareketinde veya taşınan yüklere izin verilmesini sağlayan çalışmaları sırasında tamamen stabildir. Stabilite testleri eğimli bir platform üzerinde ve standart EN 1175-1 uyarınca Pegasolift İstif Makineleri A.Ş. tarafından yürütülmektedir.

Aracı asla aşırı yüklemeyin. Yük ağırlığını ve ağırlık merkezini kontrol edin. Araç kapasitesini artırmak için ek ağırlık dengeleyici kullanmak yasaktır.

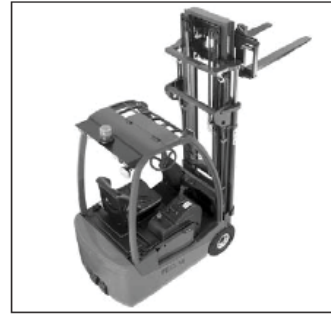
Emniyet muhafazası

Sürücü koltuğu üzerine yerleştirilen yükler kaldırılırken bir emniyet muhafazası ile donatılmış olmalıdır. Ambalajı açılmış yükleri taşıma durumunda bir yük dayanağı bulunmalıdır.

Emniyet muhafazaları EN 16203 standardına uygundur.

Çalışma sırasında davranış Trafik kuralları

Tüm güvenlik kurallarını ve yol işaretlerini gözetin. Sokaktaymış gibi sürün. Bir köşe, giriş, çıkış ya da insanlara yakın olduğunuzda hızı düşürün ve korna kullanın.



4.1 GÜVENLİK KURALLARI

İnsanlar

Forkliftin operasyon alanı içinde hiç kimse olmadığından emin olun ve eğer insanlar varsa onlardan derhal yeri terk etmelerini isteyin. Faaliyet alanı içinde insanlar varsa asla aracı kullanmayın. Diğer insanların yük altında kalmalarına ya da sadece altında geçmesine asla izin vermeyin. Diğer insanların araca, römork veya yük üzerine binmesine izin vermeyin.



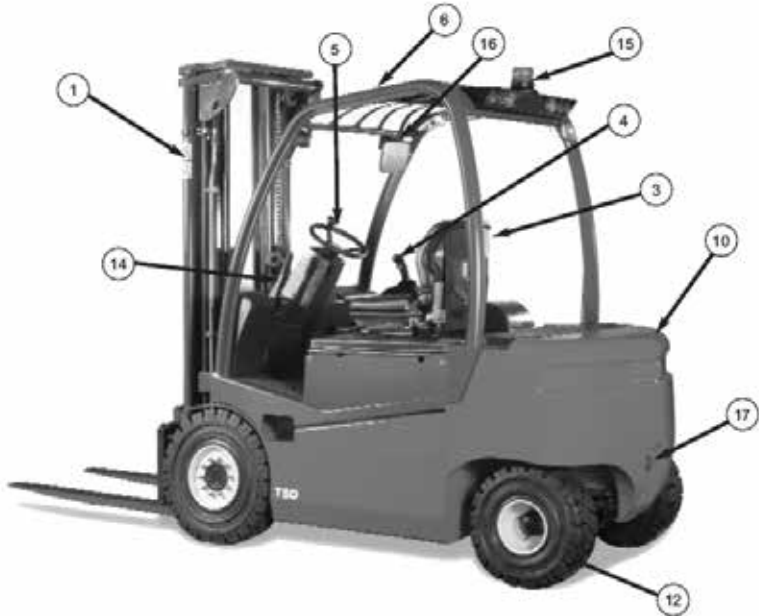
Şayet uygun olmayan bir şekilde yönetilecek olursa Forklift aracı devrilebilir. Gereksiz riskleri üstlenmeyiniz. Bir dönüş yaparken hızı azaltın! Emniyet kemerini takın. Dönme durumunda: Zıt tarafa yaslanın. Direksiyonu sıkı sıkı tutun ve bacaklarınızı gerin. Zıplamayın!

Devriline Durumlarında		Emniyet kemeriyle bağlayın ve koltuk üzerimde kalın	
 Yanlış kullanırsa forklift yana yatabilir. Gereksiz riskler almayın. Dönüşlerde yavaşlayın!			
Devriline durumlarında: Yandaki talimatlara göre davranın	 Ters yöne eğilin	 Direksiyona tutunun ve bacaklarınızı sıkın	 Kıvrılmaya çalışmayın!

Ses düzeyi

Forklift araçlarının ortalama gürültü seviyesi 70 dB (A) altındadır.

5.1 Aracınızı Tanıyın

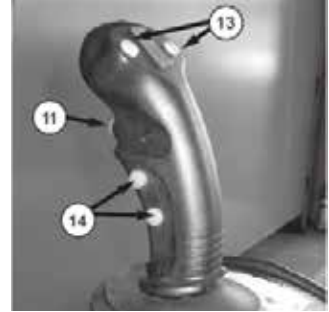
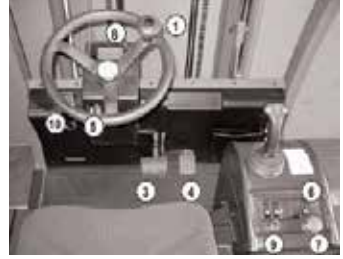


5.1 Aracınızı Tanıyın

1. Asansör silindiri
2. Eğim silindiri (Tilt Silindiri)
3. Koltuk
4. Joystick
5. Direksiyon
6. Emniyet muhafazası
7. Asansör
8. Entegre edilmiş yan kaydırıcı - Side Shift (Kaydırma Sol - Sağ)
9. Çatallar
10. Arka Ağırlık
11. Tekerlek
12. Direksiyon
13. Akü
14. El freni
15. Tepe Lambası
16. Dikiz aynası
17. Ağırlık Bağlantı Cıvatası

Kontroller

1. Direksiyon
2. İleri / Geri seçim tuşu.
3. Fren pedalı.
4. Gaz pedalı.
5. Direksiyon eğim kontrolü.
6. Işıklar ve flaşörler.
7. Acil durum anahtarı.
8. Ekran.
9. Kontak anahtarı.
10. El freni
11. Korna.
12. Kaldırma ve eğme çatalları .
13. Üçüncü hizmet (yan kaydırıcı)
14. Dördüncü hizmet (isteğe bağlı).



2. İleri-Geri seçim tuşu

İleri-geri seçim tuşu joystickte yerleştirilen üç pozisyonlu bir anahtardır.

İleri hareket: anahtarın ileri konumu.

Geri Hareket: Anahtarın geriye doğru konumu

Durdurma: anahtarın merkezi konumu.

Anahtar istenen konumuna yerleştirdikten sonra, gaz pedalına basın.

Geri giderken, sesli ikaz duyulur.



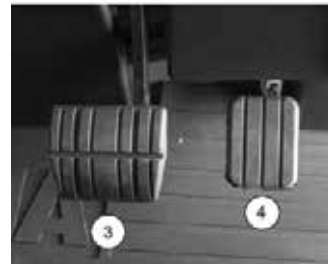
3. Fren pedalı.

Bu, direksiyon kolunu sa tarafının alt kısmında yer almaktadır. Fren pedalına basmak için her zaman sağ ayağı kullanın.

4. Gaz pedalı.

Bu fren pedalının sağ tarafına yerleştirilmiştir.

Gaz pedalını aktif hale getirmek için, joystick üzerinden ileri yada geri konumu seçilmelidir.



5. Direksiyon eğim kontrolü.

Direksiyon simidinin konumunu ayarlamak için, soldaki alt kısmında yer alan kolu çekerek üniteyi serbest bırakın ve istenilen konuma direksiyonu ayarlayın. Sonra onu engellemek için kolu aşağıya doğru bastırın.



6. Işıklar ve flaşörler

- a) ön çalışma lambaları
- b) arka çalışma
- c) flaşörler: üç pozisyonlu anahtar
 - İleri: sağ
 - Geri: sol
- d) acil durum ışıkları



7. Acil Stop

Sadece acil durumlar içindir.

Bu buton sadece acil durumlarda makineyi kapatır.

Bu buton aşırı kullanımı elektrik devresinde sorun çıkmasına neden olabilir.

- a) Buton Düşme yukarıda: Elektrik tesisatı devrede.
- b) Buton Düşme aşağıda: Elektrik tesisatı bağlantısı kesintisi.



5.1 ARACINIZI TANIYIN

8.Ekran

Bu sürüş sırasında operatöre bilgi verir ve teknik personelin makineleri kalibre etmesine ve olası sorunları bulmasını sağlar. Bu kontak anahtarı ile aktive edilir.

Hız gerçek bir değerde (km/s veya m/s) olarak gösterilir(1) ve 0 dan Maks (2)'ye giderek artan bir değerde gösterilir.

Alarmin aktif durumda olması durumunda sayısı ekranın bu bölgesinde görünür.

Yönlü teker açısı göstergesi (3).

Akü şarj seviyesi (4)

Ekran 9 bölüm ihtiva eder. Aktif bölümlerin sayısı akü şarj düzeyini gösterir. Son bölüm geriye %20 akü şarjı olduğunu göstermektedir. Eğer bu son bölüm yanıp sönerse bunun anlamı sizin sadece %10 şarjınızın kaldığı demektir. Bu bölüme erişimden önce aküyü değiştirmek veya şarj etmek tavsiye edilir.

Zamanlayıcı, Kilometre sayacı ve ağırlığı (5)

Zamanlayıcının 6 basamağı vardır. Soldaki beş basamak çalışma saatlerini ve sağdaki sonuncusu da çalışma saatinin onluklarını gösterir. Sürücü oturduğunda çalışır.

Geçen kilometreleri ve yük ağırlığını görselleştirmek için değeri gösteren bir ekran menüsüne erişmek için bir saniye süre ile "DOWN" tuşuna basınız. Saati görüntülemek için işlemi tekrarlayın.

Bu hassas bir tartı değil, değer yaklaşık değerlerdir.



5.1 ARACINIZI TANIYIN

İşin türü (6):

Å = Ekonomik

S = Standart

H = Yüksek Düşük hız (7):

Çalışma hızı azaltılır.

ALARMLAR(8)

Aşağıdaki şekilde çalışır:

Motoru çalıştırırken ve durdururken ekran düzgün çalışırsa, gösterge bir an süreyle (kırmızı ışık) hızla yanıp söner.

Eğer ekranın kontrol panosu ile hiçbir bağlantısı yoksa, gösterge yanmaya devam eder. Eğer ekran mikroişlemci çalışmıyorsa, gösterge yanmaya devam eder.

Eğer ekran mikroişlemci sistemde veya dış tarafta herhangi bir arıza tespit ederse, gösterge yanmaya devam eder.

(9)Yandığı zaman, saatin açılmış olduğunu ve program bakımının yürütülmesi gerektiğini gösterir.

(10)Motor veya inverterlerde aşırı sıcaklık. Görüntülenen alarm numarası hangi bileşenin aşırı sıcaklığa sahip olduğunu gösterir.

Araç performansları sınırlı olacaktır.

(11)Koltuğun emniyet kontağı - açık

(12) Aktif el freni

(13) ışıkları açıktır (yeşil ışık)

(14) Flaşörler açık (yeşil ışık)

(15) Fren hidroliği seviyesi (kırmızı ışık)

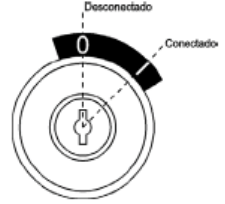


9.Kontak anahtarı.

ki konumu vardır "0" ve "I"

"0" konumunda olduğunda tüm elektrik devreleri kesilir.

"I" konumuna forklift çalışır. Anahtar bu konumdayken, "SAFE" kelimesi ekranda görünür (güvenli sürüş) (1). Bu mesaj daima koltukta hiçbir sürücü yokken görülür ve sürücü koltuktaki yerini alana kadar yanmaya devam eder.



Sürücü araçtan inip de el frenini devreye sokmadığında zil sesi duyulur. Sürücü oturduğunda ve "SAFE" mesajı kaybolur ve yanıp sönen 64 sayısı görünür bu sürüş yönünün seçildiğini veya gaz pedalına basılı olduğu anlamına gelir. Sürüş yön tuşu tarafsız bir konumda olmalıdır, sayı 64 kaybolur ve sürüşe devam edilebilir.



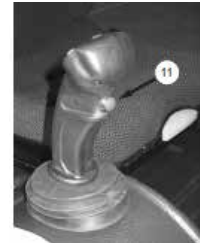
10.El freni

El freni kolu geriye doğru çekerek aktive edilir. Devre dışı bırakmak için, sondaki düğmeye basın ve kolu ileri doğru itin. Forkliftten ayrılmadan önce el frenini etkinleştirin.



11 Korna

Korna düğmesi joystick'in arkasında yerleşiktir.



5.1 ARACINIZI TANIYIN

12. Kaldırma ve eğme çataları

Joystick asansörün tüm hareketlerini kontrol eder.

- à) joystick' i ileri yerleştirin ve çatalar aşağı iner.
- à) joystick' i geri yerleştirin ve çatalar yukarı çıkar.
- c) joystick' i sola yerleştirin ve asansör ileri doğru yatar.
- d) joystick' i sağa yerleştirin ve asansör geri doğru yatar.



13. Üçüncü hizmet (yan kaydırıcı)

- a) sol tuş çataları sola kaydırır
- b) sağ tuş çataları sağa kaydırır



14. Dördüncü hizmet (isteğe bağlı)

- a) üst düğme aygıtı sağa kaydırır
- b) alt düğme aygıtı sola kaydırır



UYARI

Kontak anahtarı "0" konumunda, bağlantısı kesilmiş olduğunda joystick'i hareket ettirmeyin zira bu durum çataların hemen inmesine neden olacaktır. Sürücü koltuğunu terk ettiğinizde her zaman çataları mümkün olan en düşük konuma ayarlamayı unutmayın.



Koltuk teması

Koltuk teması sürücü koltuğu iki saniyeden fazla boş bırakılırsa tüm aktif işlevlerini kapatır.

El freni devre dışı bırakılırsa zil sesi duyulur.

Koltuk düzenleme

Kol (1) koltuktan direksiyon kolonuna olan mesafeyi ayarlamak için kullanılır. Onu ayarlamak için kolu sola itin ve istenilen konuma ulaştıktan sonra kolu serbest bırakın.

Kol (2) koltuk eğikliğini ayarlamak için kullanılır. Kolu yukarı çekin ve arzu edilen konuma eriştikten sonra kolu serbest bırakın.

Arka dinlenme sol tarafında yer alan Kol (3), sürücünün ağırlığına göre koltuğu ayarlar. Minimal bir ağırlık için - maksimum bir ağırlık için, en yüksek konuma ayarlayın - en düşük konuma ayarlayın. Ağırlığı arttırmak için kolu aşağı itin. Ağırlığı azaltmak için kolu maksimum ağırlığa iterek minimal konumu elde etmek gereklidir ve konumunu yeniden geri kazanacaktır.

Forklifti kullanmak için, emniyet kemerini doğru taktığınızdan emin olun (4).



Akü kapağının açılması ve kapatılması

- 1.Forklift'in her iki tarafındaki kapıları (eğer varsa) ardına kadar açın
- 2.Ön ve arka pencereleri (eğer varsa) açın
- 3.Direksiyon kolunu tamamen ileri doğru hareket ettirin.
- 4.Panelin sağ tarafında bulunan kolu iterek forklift kontrol panelini ileri doğru itin
- 5.Koltuğu geriye doğru sınıra kadar itin
- 6.Elinizi akü kapağının sağ tarafındaki kol üzerine koyun
- 7.Akü kapağını kaldırın ve amortisörün olası düşmesini önlemek için onun dikey konumda olduğundan emin olun.



6.1 AKÜ

UYARI

Forklift aracına takılı akü kullanılacak enerjinin tek kaynağıdır. Aküye kablo ile bağlı herhangi başka bir kaynaktan enerji kullanmak yasaktır.

Aşağıdaki göstergeler Alıcı aslında Pegasolift İstif Makineleri A.Ş. tarafından sunulan farklı aküler ve şarj cihazları seçmekte özgür olduğundan geneldir.

Deşarj edilen aküler ilgili ülkedeki aktif düzenlemelere uygun olarak atılırlar.

Aküyü çıkartmak için halatların, iletken olmayan bir malzemeden yapılmış olmaları gerekir.

Pil değiştirme

-Kol düğmesine basın ve tavanı açın.

-Bir önceki bölümde gösterildiği gibi devam edin (Akü kapağını açın ve kapatın)

-Akünün bağlantısını kesin

-Aküyü dışarı alıp da onu geri yerleştirmek maksimum önem ve dikkatle yapılmalıdır. Çalışma konumuna dönmek için şlemi tam tersi tekrarlayın.

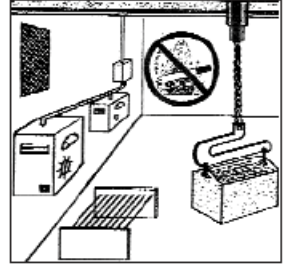
Akü şarj ve bakımı

Akü üretici ve şarj cihazı üreticisi tarafından sağlanan el kitaplarına bakın.

Şarj işlemleri sadece yetkili personel tarafından yapılmalıdır. Korumacı gözlük ve eldiven kullanımı tavsiye edilir.

Lütfen şarj cihazı üretici tarafından sağlanan talimatları dikkatli bir şekilde okuyunuz.

Akü şarj alanı içinde sigara içmek veya kıvılcım ve yangına neden olmak kesinlikle yasaktır ve bu amaçla bulunduğunuz ülkede yürürlükte olan standartları gözetiniz.



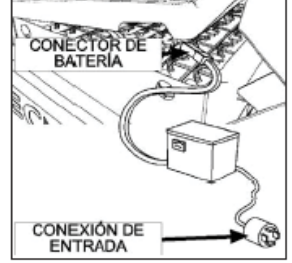
6.1 AKÜ

Akü değiştirme

Akünüz ile uyumlu şarj cihazı, kullanımı tavsiye edilir.

şarj sürecini başlatmadan önce aküyü soğuması için bırakın.

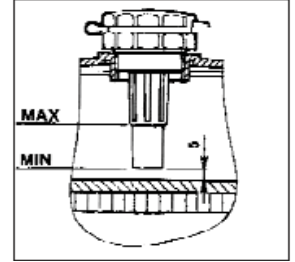
Akü ve şarj cihazının basıncının ve kutupluluğunun bir ve aynı olduğundan emin olun. şarj bittiğinde aküyü temizleyin ve kurutun.



Elektrolit seviyesi maksimum seviye (sepet ile gösterilen) ile minimum seviye (yine sepet ile gösterilen separatör üzerinde 5 mm) arasında olmalıdır.

İşlem sırasında elektrolit seviyesi arttığından ve ortaya çıkabildiğinden, elemanları damıtılmış su ile doldurmak tavsiye edilir.

Kapaklar gaz emisyonu için havalandırma ağıklı olarak tasarlanmıştır. Onların tıklalı olmadığından emin olun.



Akü şarj durumu yoğunluk ölçer üzerinden kontrol edilir.

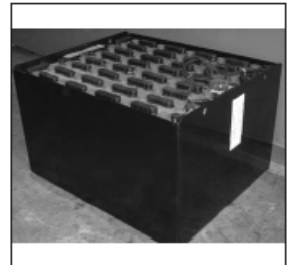
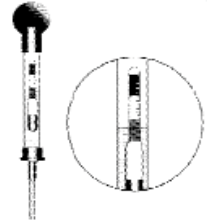
şarj elektrolit yoğunluğu 20 ila 25 ° N sıcaklıkta 1,27 ve 1.280 gr/cm³ arasındadır.

Akü boşaldığında yoğunluk azalır.

Yoğunluğu, toplam kapasitesinin yaklaşık % 20' sine karşılık geldiğinde 1.150 gr/cm³, ulaştığında akü kullanılmamalıdır.

Aküyü uzun süre ile şarjsız bırakmayın. Aküye asit eklemeyin.

Metal nesnelere akünün üst kısmında bırakmayın.



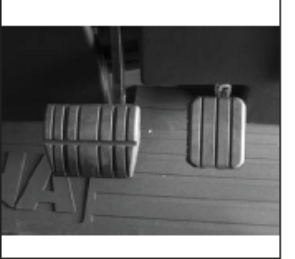
7.1 GÜNLÜK DENETİM

- El freni aktif halde mi diye kontrol edin.
- Kapağı kaldırın ve amortisör onun olası düğmesini engelleyebilsin diye tamamen dikey konumda olduğundan emin olun.
- Hücrelerdeki su seviyesi ile birlikte kablo ve terminallerin de durumunu kontrol edin. Akü bağlantısının kesildiğinden emin olun
- Emniyet anahtarının bloke olduğundan emin olun.

- Kontroller: "I" konumundaki anahtarı bağlı ayarlayın, ekranın açık olduğundan ve alarımın görüntülediğinden emin olun. Akü şarjını kontrol edin.
- Beykının doğru çalışmasını kontrol edin.
- Göstergeler: Kornanın, ışıkların ve ekran göstergelerinin doğru çalışmasını kontrol edin.
- Forklift aracın ileri geri vites tanımlaması içinde hareket edip etmediğini kontrol edin.
- Geri hareket için akustik sinyalin düzgün çalıştığından emin olun.

- Frenler: El ve ayak freninin düzgün çalıştığından emin olun.
- Fren sıvı seviyesi. Ekrandaki fren sıvı seviye göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin. Eğer yanıyorsa, hemen onu doldurması için (her zaman bir ve aynı fren sıvısı kullanın) sorumlu kişiye rapor edin.
- Fren pedalının serbest oynaması 10 mm' den fazla olmamalıdır.

- Hidrolik devre: Yağ seviyesini ve devrede olası sızıntıyı kontrol edin. Yağ tankı forklift aracın ön sol tarafında yer almaktadır. Yağ seviyesinin filtre ızgarasına ulaşmadığını kontrol etmek için kapağı sökün. Eğer derhal erişmezse, hemen onu doldurması için (her zaman bir ve aynı hidrolik yağını kullanın) sorumlu kişiye rapor edin.



7.1 GÜNLÜK DENETİM

Forklift aracı kullanmadan önce aşağıdakileri kontrol edin:

-Asansör: zincirleri ve makaraları kontrol edin; hafifçe kaldırın ve indirin.



-Araç ve çatallar: çatal mesafesi kendi kilitleme pimlerini kaldırarak ayarlanabilir. Çatallar boyuna forklift aracı aksına eşit mesafede olmalıdır. Çatallar istenen konuma yerleştirildikten sonra, tekrar pimleri bloke edin.



-Tekerlekler: aşınma ve lastik durumu, sabitleme tekerlek somunlarını sıkma



1.Akü konektörü

Akü bağlantısının bağlı olduğundan emin olun

2.Emniyet sigortası

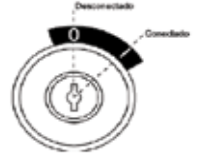
Güvenlik sigortası ayarlanmamış olup olmadığını kontrol edin. Çıkartmak için, çeyrek tur sağa doğru döndürün.

3.El freni

El freninin çekili olup olmadığını kontrol edin.

4.Kontak anahtarı.

"I" konumu forklift aracının çalıştırma konumudur. Anahtar bu konumda yerleştirildiğinde, ekran bütün bilgileri ile açılır.
El frenini indirin.



5.Hareket seçimi

ileri geri tuşuna basarak bir hareket seçin.

- İleri
- Geri



6.Hareket

Gaz ve fren pedalları hataları önlemek için otomobillerde olduğu gibi aynı şekilde monte edildiğini aklınızda tutarak gaz pedalına basın.

- Gaz
- Fren

8.1 SÜRÜŞ

Aracınıza benzer bir araç sürdüğünüzü unutmayın ve trafik kurallarına uymak zorunda olduğunuzu unutmayın.

UYARI

Rampalarda dikkatlice ve yavaşça sürün. Yamaçta bir dönüş yapmayın. Mevcut forklift araç yapılandırmaları kapalı çalışma için tasarlanmıştır.

Eğer açık havada çalışmak istiyorsanız araca bir kabin ve gerekli izolasyonları yaptırmanız gerekir.



7. Görünürlük

Forklift aracınızın çalışma alanının çalışma için yeterli aydınlatılmış olduğundan emin olun.

Dikiz aynaları sürücüye yardımcı olurlar ancak bu aynalar sürü için tasarlanmıştır aynalar DEĞİLDİR ve geriye doğru sürüş için yol gösterici bir nokta olarak KULLANILMAMALIDIR. Her zaman maddi ya da kişisel hasarları önlemek için hareket yönüne bakın. Eğer düzgün sürülmezse forklift araç bir tarafa devrilebilir. Gereksiz riskleri üstlenmeyiniz. Dönmeniz gerektiği zaman hızı azaltın!

Emniyet kemerini takın. Forklift aracın devrilmesi durumunda karşı tarafa eğilin. Direksiyonu tutun ve bacaklarınızı sağlamlaştırın.

Zıplamayın!!!



8. Durdurma ve park etme

Forklift aracını durdurmak için, gaz pedalını serbest bırakın ve ayak fren pedalına yumuşakça basın. Yük yer değiştirmesine neden olabileceğinden aniden durmayın.

Forklift aracı terk ederken daima el frenini çekin, asansörü dikey konumda bırakın, çatalları yere temas edene kadar indirin ve kontak anahtarını çıkartın.



UYARI

Rampalarda sürüş sırasında her zaman dikkatli olun! Yamaçlarda sürüş esnasında ağırlık merkezi değişir ve aracın dengesini kaybetmesi mümkündür. Rampa-dingiline doğru asla dik olarak hareket etmeyin. Rampada asla bir dönü yapmayın.

Üzerinde bir yük olmadan rampadan aşağı inmek için, ileriye doğru hareket edin.

Üzerinde bir yük olmadan rampadan yukarı gitmek için, geriye doğru hareket edin.

Üzerinde bir yük ile rampadan aşağı inmek için, geriye doğru hareket edin.

Üzerinde bir yük olmadan rampadan yukarı gitmek için, geriye doğru hareket edin.

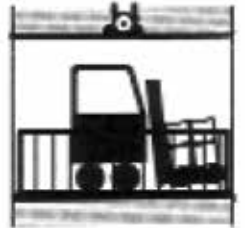
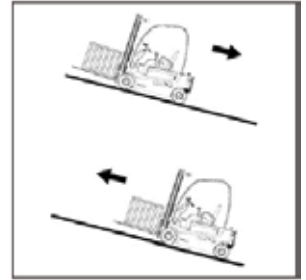
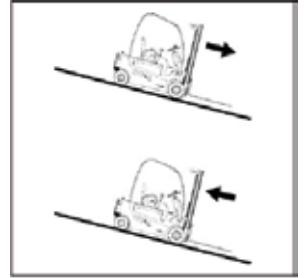
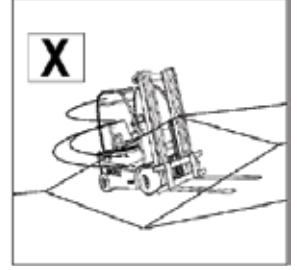
Bir asansöre girme

Yalnız asansörün yeterli kaldırma kapasiteli olması durumunda izin verilir ve bu amaç için işaretlenir.

Asansörde iken, herhangi bir hareketi önlemek için kendi tekerleklerinin altına takoz koyarak forklifti kelepçeleysin.

Forkliftten sonra asansöre hiç kimse giremez ve daima forkliftten önce dışarı çıkması gereklidir.

Asansörün içinde herhangi bir çalışma ya da hareket yapmayın.



1. YÜKLER TAŞIMA

Yükleme

Yükü kaldırmak için uygun çatal seçin. Uzunlamasına forklift aksına simetrik olacak şekilde çatallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Mesafe daha büyük olduğunda yükün stabilitesi daha büyüktür. Ayarladıktan sonra güvenlik tespitlerini koyun. Yavaş yavaş yüke yaklaşın ve tam önünde durun. Yükün alt kısmına girebilmek için; asansörün uygun eğimini yine çatalların gerekli yüksekliğini seçin. Yavaş yavaş ileri yaklaşın ve çatalları yük altına tamamen koyun. Stabil olduğundan emin olduktan sonra yükü kaldırın ve asansörü geriye doğru eğin. Hareketi seçin ve yavaş yavaş çıkın.



Ulaşım

Her zaman yük geriye doğru eğik ve mümkün olduğunca yere yakın olarak (yaklaşık 10 cm) sürün. Bu forklifti daha kararlı hale getirecektir. Bo forkliftin yüklü olandan çok daha kararsız olduğunu unutmayın. Hem yükleme hem de boşaltma sırasında yük taşırken çok dikkatli olun.

Eğer yük görüşünüzü engeller ise asla ileri doğru sürmeyin. Bu durumda geriye doğru hareket edin.

Eğer hala zorluklarınız oluyorsa, yetersiz görüş için size yön gösterecek birini bulunuz. Sadece yavaş ve dikkatli sürüşe izin verilir.



Boşaltma

Boşaltma için yere yavaş yavaş ve önden yaklaşın.

Dikey konumda asansör eğimini ayarlayın, yükü yerleştirilmesi gereken yere kaldırın.

Boşaltma için doğru konuma ulaşına kadar ağır ağır ileri doğru hareket edin ve çatalları yavaş yavaş aşağı indirin.

Çatalları tamamen yükten kaldırına kadar yavaş yavaş geriye doğru hareket edin.



Yük konumu ve forklift aracın stabilitesi

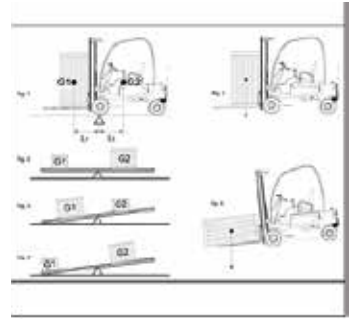
Forkliftin kararlılığı bir kol üzerine birkaç ağırlığın yerleştirilmesi ile karşılaştırılabilir.

ek. 2 Yük (G1) ile forklift'in (G2) dengede olduğunu gösterir.

ek. 3 Yük (G1) in forklift ağırlığı (G2) den daha büyük olduğunu gösterir.

ek. 4 Ağırlık merkezi oldukça uzak olduğundan, yük (G1)in forklift (G2) den daha hafif olmasına rağmen, kol (L1) in aşırı olduğunu gösterir.

Bu nedenle forklift yükü ağırlık merkezinin uzaklığına uygun olarak azaltılmalıdır. Bu nedenden dolayı yük şekil.5' de gösterildiği gibi, mümkün olduğu kadar asansöre yakın olarak yerleştirilmesi gerekir, şekil 6 aynı ağırlığı gösterir ama yatay kaldırılmış olarak.



UYARI

Bir çatallı ile asla yükü kaldırmayın. Yükleri depolarken ve dağıtımını yaparken, uygun ambalaj büyük önem taşımaktadır. Her zaman yükleri dikkatli bir şekilde düzenleyin. Rafların maksimum izin verilen boyutları aşmadığından emin olun. Yük dayanağından daha yüksek yükleri asla taşımayın.

Büyük hacimli yükleri ele aldığınızda, rüzgar hızının forklifti veya yükü devirebileceğini aklınızda bulundurun.



9.1 YÜKLERİ TAŞIMA

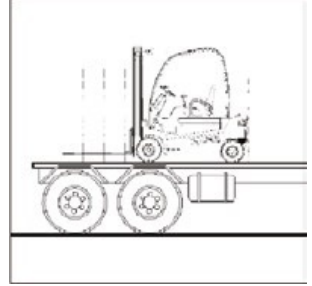
Bir aracı yükleme ve boşaltma

Bir kamyon veya treyler platformunda taşınırken önlemleri alın.

Aracın sabitlendiğinden olduğundan emin olun.

Araç platformu hem forkliftin ve hem de yükün kendisinin ağırlığını hem de forkliftin dikey hareketi nedeniyle ek yükü kaldırmak için yeteri kadar güçlü olması gerekmektedir.

Forklifti kamyonu taşımak için olan rampa forkliftin dikey hareketi nedeniyle hem forkliftin hem de yük ile ek yükün ağırlığını taşıyacak kadar güçlü olmalıdır. Rampa, herhangi başka bir hareketi önlemek için iyi sabitlenmelidir. Araca binerken veya inerken çok dikkatli olun.



10.1 ULAŞIM

Forkliftin taşınması

Aracın frenlerinin devreye girdiğinden ve arka tekerleklerin her iki tarafında takozların olduğundan emin olunuz.

Herhangi bir yük taşımadan asansörü mümkün olduğunca geriye ayarlayın. Forklift içeri girip dışarı çıktığı zaman ön kısmın yere veya taşıma platformuna temas etmediğinden emin olun ki platform arasında bir köprü kullanırken, tahta panelin forklift ağırlığını destekleyeceğinden emin olun.

Forkliftin taşıma platformuna bir kasnak tarafından çekildiği zaman ipin bağlantı aygıtına takılı olduğundan emin olun. Çekme sürecinde forkliftin üzerine çıkmayın. Sadece bağlantı için tasarlanan yerleri kullandığınızdan ve forklift taşıma platformuna sıkıca tespit ettiğinizden emin olun.

Forklift kaldırıldığında sadece bu amaç için belirtilen yerleri kullandığınızdan emin olun.

Kontak anahtarını kapatın ve çıkarın. Akü bağlantısının kesildiğinden emin olun

Forklifti sürükleme

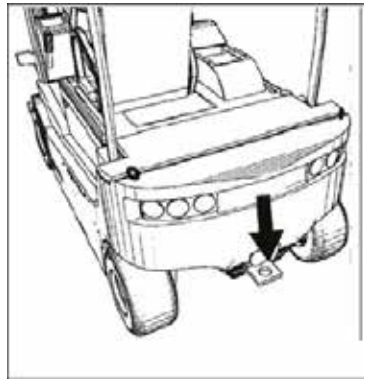
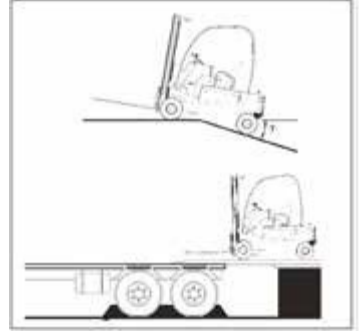
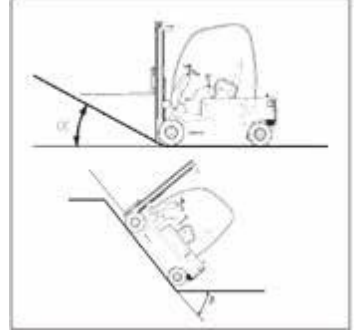
Tekerleklerin bir oluk içine girmesi durumunda veya bir forklifti bir ulaşım platformuna yüklendiğinde çekme kolu veya ipi kullanın.

Çekme kolunu veya ipi sıkıca kuplaja sabitlediğinizden emin olun. Çekme kolu veya ip kullandığınızda çok dikkatli olun.

Platforma yüklerken forklifti tutturmak için çekme kolu veya ipi kullanın. Ağır nesnelere çekmek için kolu veya ip kullanmayın.

İyi durumda uygun metal halatlar kullanın. Ani hareketlerden kaçının. Biraz sürükleyin.

Ani sürükleme çekme kolunun kaymasına ve bükülmesine neden olabilir.



11.1 BAKIM

Yeni forklifti teslim etmeden önce Distribütör Pegasolift İstif Makineleri A.Ş. tarafından belirtilen kurulumu ve teslimat öncesi tetkik ve servis yapar. Bakım hizmetleri aşağıdaki tabloda belirtilmiştir, bu hizmetler forkliftin doğru bir performansını elde etmek için gereklidir, bunların Bayi veya resmi bir Pegasolift İstif Makineleri A.Ş. servisi tarafından yapılması gerekir.



UYARI

Yalnız Pegasolift İstif Makineleri A.Ş. tarafından belirtilen yedek parçalar kullanılabilir. Akü şarj olurken sistem bileşenlerinin herhangi birini kontrol etmeyin. Akü açıkken herhangi bir kontrol yapmak gerekli ise, yürüyüş tekerleklerini kaldırın. Elektrik de şarjı üretmemek için çok dikkatli olun.



UYARI

YAĞ DEPOLAMA VE ATIK VE BER TARAFI YEREL ÇEVRE DÜZENLEMELER YASALARI

UYARINCA YAPILMASI GEREKLİDİR.

YAĞLAYICI TİPİ		SAAT		2000
H	Hidrolik yağ 46 numara	500	1000	
R	Rediktör Yağı 75/90			
F	Fren hidroliği			
G	Gres Yağı			
Elektrik sistemi				
1.	Motor bölümünü kuru hava ile temizleyin	X		
2.	İnvertör bölümünü kuru hava ile temizleyin	X		
3.	Yalıtım direncini kontrol edin		X	
4.	Gaz pedalı potansiyometre ayarı yapın		X	
5.	Asansör potansiyometre ayarı yapın		X	
6.	Direksiyon potansiyometre ayarı yapın		X	
7.	Torkmetre ile somunları sıkı mı diye kontrol edin	X		
Fren sistemi				
8.	Fren pedalının esnekliğini kontrol edin	X		
9.	El frenini kontrol edin	X		
10.	Fren hidroliği seviyesini kontrol edin	X		
11.	Fren hidroliğini değiştirin			F
Transmisyon				
12.	Fren diski yağını değiştirin			
13.	Şanzıman yağını değiştirin			R
14.	Teker somunları sıkı mı diye kontrol edin	X		
Direksiyon aksı				
15.	Rod ve eklemlerde oynama var mı diye kontrol edin	X		
16.	Direksiyon aksını gresleyin	G		
17.	Direksiyon silindirinde sızıntı var mı diye kontrol edin	X		
18.	Teker somunları sıkı mı diye kontrol edin	X		
Hidrolik sistem				
19.	Sistemdeki sızıntıları kontrol edin	X		
20.	Hidrolik yağını değiştirin			H
21.	Hidrolik filtresini değiştirin		X	
Asansör				
22.	Kızakları yağlayın	G		
23.	Putrelleri yağlayın	G		
24.	Zincirleri yağlama	X		
25.	Zincirlerin uzunluğunu kontrol edin	X		
26.	Silindir ve bağlantı parçalarında sızıntıları kontrol edin	X		
27.	Zincir Makaralarını kontrol edin	X		
28.	Hortumları kontrol edin	X		
29.	Silindir burcu değiştirin			X
<p>-PEGASOLİFT İSTİF MAKİNELERİ SAN. A.Ş. satıcınızdan düzenli periyodik bakımlarınızın yapılmasını talep edin.</p> <p>-Her zaman orijinal PEGASOLİFT İSTİF MAKİNELERİ SAN. A.Ş. yedek parçaları kullandığınızdan emin olun.</p> <p>DİKKAT!</p> <p>a)500 saat ya da 3 ay b)1000 saat veya 6 ay c)2000 saat veya 2 yıl</p>				

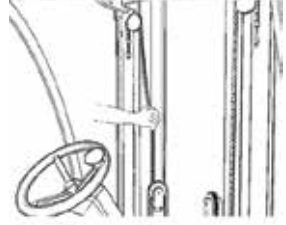
11.1 BAKIM

Zincirler

Düzenli olarak asansör zinciri gerginliğini kontrol edin. Bu amaçla asansörü çatallar zemine temas edene kadar indirin ve parmakla zincirin ortasına bastırın. Defleksiyon 25 ve 35 mm arasında olmalıdır.

UYARI

Zincir gerginliğini kontrol ederken ellerinizi yaralamamaya çok dikkat edin.



Sigorta

Eğer bir sigorta değiştirmeniz gerekirse, önce akü konektörünü ayırmanız gerekir. Sigortayı/Sigortaları aynı amperde bir başkası ile değiştirin.



Tekerlekler

UYARI

Tekerlekleri sökmek için yardıma ihtiyac duyarsınız Pegasolift İstif Makineleri A.Ş. satıcınıza başvurun.

Ön tekerlekler

Forklifti düz ve stabil bir zemine park edin.

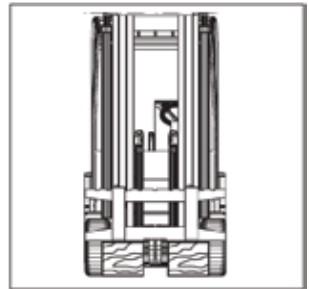
Asansörü yerden yaklaşık 100 mm'lik bir yükseklığe kaldırın.

Forkliftin kaymasını önlemek için arka tekerleklerin arkasına takozlar yerleştiriniz.

Saat yönünün tersine çevirerek - Bir ya da iki tur - somunları sökün.

Asansörü tamamen geriye doğru yatırınız ve kolonlarının her birisinin altına ahşap bir blok yerleştirin.

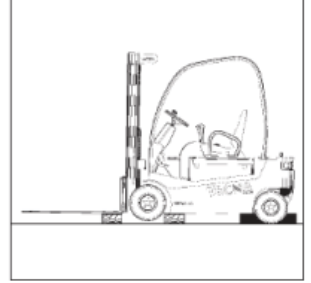
Asansörü ön tekerlekler zemin üzerinde kaldırılana kadar ileri doğru eğin.



11.1 BAKIM

UYARI

Ön tekerlekler zemin üzerinde kaldırılırken somunları çıkarmayın. Şasinin ön kısmının altına bir tahta blok koyarak forklifti tutun ve kontak anahtarını kapatın. Somunları açmayı bitirin ve lastikleri değiştirin.



UYARI

Forklifti tutmak için kullanabileceğiniz ahşap blokların katı ve bir kısımdan oluştuğundan emin olun. Şekilde gösterildiği gibi, aynı sırayla tekerlek somunlarını montaja başlayın. Şasi altına yerleştirdiğiniz ahşap bloku çıkarın. Forklifti asansörü yavaş yavaş geriye doğru eğerek sökün. Ahşap bloku asansör kolonlarından çıkarın ve arka tekerleklerden takozları kaldırın. Şekilde gösterildiği gibi aynı sırada tekerlek somunlarını sabitleyin. Çeşitli çalışma saatinden sonra tekrar somunları sabitleyin.

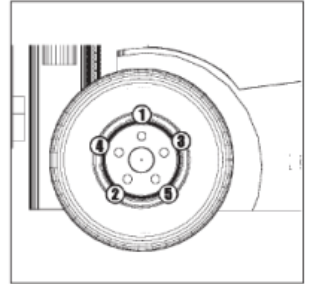


Arka tekerlekler

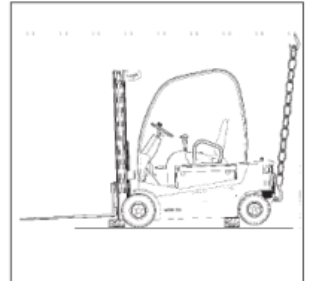
Forklifti düz ve stabil bir zemine park edin.

Forkliftin kaymasını önlemek için el frenini etkinleştirin ve takozları ön tekerleklerin önüne yerleştirin.

Kasnağın toplam sürüklenme kapasitesinin forklift ağırlığının en az 2/3 olduğundan emin olduktan sonra forklift arka parçasını, karşı ağırlığı sürükleyerek bir kaldırma kancası ile sıkıca bağlayın.



Saat yönünün tersine bir veya iki tur çevirerek tekerlek somunlarını sökün.



11.1 BAKIM

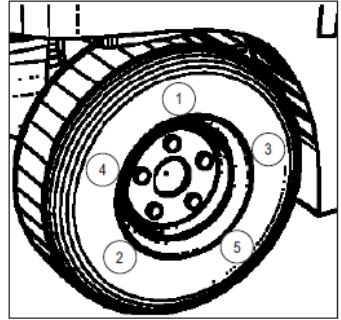
Ön tekerlekler zemin üzerinde kaldırılırken somunları çıkarmayın. Vinçle yava yava forklifti arka tekerlekler zemin üzerinden kaldırılana kadar kaldırın. Şekilde gösterildiği gibi Şasi ucunun her birinin altına tahta bloklar yerleştirin. Somunları açmayı bitirin ve lastikleri değiştirin.

UYARI

Forklifti tutmak için kullanabileceğiniz ahşap blokların katı ve bir kısımdan oluştuğundan emin olun.

Şekilde gösterildiği gibi, aynı sırayla tekerlek somunlarını montaja başlayın.

Şasi altına yerleştirmiş olduğunuz ahşap bloku çıkarın. Forklifti yavaşça aşağı alın. Şekilde gösterildiği gibi aynı sırada tekerlek somunlarını sabitleyin. Çeşitli çalışma saatinden sonra tekrar somunları sabitleyin.



12.1 DEPOLAMA

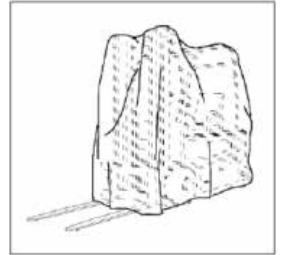
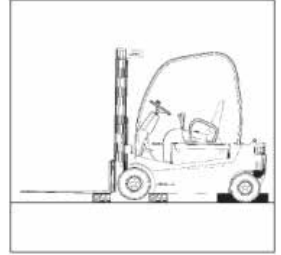
1. Kısa hareketsizlik

Geçişçi devri 1 ile 6 ay süren devretme anlamına gelir. Bu durumda şu talimatları takip edin:

- Forklifti nem ve tozdan arınmış bir yerde bırakın.
- Kontak anahtarını kapatın ve tüm kontrol kurulumunun devre dışı olduğundan emin olun.
- İyice temizleyin.
- Akinünün şarj olduğundan ve elektrolit seviyesinin doğru olduğundan emin olun. Aksi takdirde, aküyü şarj edin ve saf su ile doldurun.
- Akü kablolarını çıkarın ve korozyon önleyici ürün (vazelin) uygulayarak akü kutuplarını koruyun.
- Her ay aküyü yeniden şarj edin ve elektrolit seviyesini eski seviyesine getirin.
- Akü kapaklarının iyi kapatılmış olup olmadığını kontrol edin.
- Onu yukarı kaldırmak için Şasi altına ahşap bloklar yerleştirin. Böylece forklift ağırlığını tekerlekler üzerine düşmesini önleyeceksiniz ve deforme olmayacaklar.
- Forklifti bir tente ya da diğer koruyucu malzeme ile kaplayın. Nemli koşullarda bir kapak forklifti paslanmaktan korumak için yeterli değildir. Bu durumda ya da tuzlu çevre bu durumda onu kapalı bir yerde saklayın.

İşe yeniden başlama

- Ahşap blokları çıkarın ve forklifti yerde bırakın.
- Aküyü bağlayın ve elektrolit seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesini ve hidrolik montajını kontrol edin.
- Yağlanması gereken tüm parçaları yağlayın.
- Forkliftin tüm fonksiyonlarını kontrol edin ve eğer herhangi bir düzensizlik varsa, onu kapatın ve Pegasolift İstif Makineleri A.Ş. Bayisine danışın.



2. İşin sürekli durması

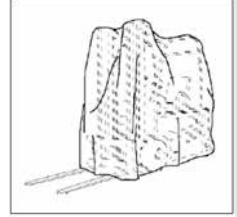
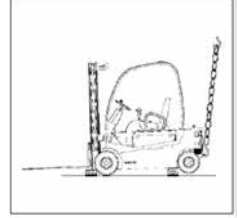
İşin sürekli durması onun 6 aydan fazla süreyle durması anlamına gelir.

Bu durumda şu talimatları takip edin:

- İşin geçici durması ile ilgili bir önceki fıkrada belirtilen tüm adımları yerine getirin.
- Forklift aküsünü çıkarın ve özellikle bu amaç için tasarlanmış zeminden uzak düz bir yüzeye bırakın. Yerel düzenlemelere uyulduğundan emin olun. İşin sürekli durması akülere zarar verebilir. Aküler bir kez forklift dışına alındığında eğer mümkünse onların normal biri için kullanılması tavsiye edilir.
- asi ve dış parçalarına koruyucu sprey ile muamele edin. Forklifti bakım programında tarif edildiği gibi yağlayın.

İşe yeniden başlama

- Ahşap blokları çıkarın ve forklifti yerde bırakın.
- Aküyü monte edin.
- Aküyü bağlayın ve elektrolit seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesini ve hidrolik montajını kontrol edin.
- Yağlanması gereken tüm parçaları yağlayın.
- Forkliftin tüm fonksiyonlarını kontrol edin ve eğer herhangi bir düzensizlik varsa, onu kapatın ve Pegasolift İstif Makineleri A.Ş. Bayisine danışın.

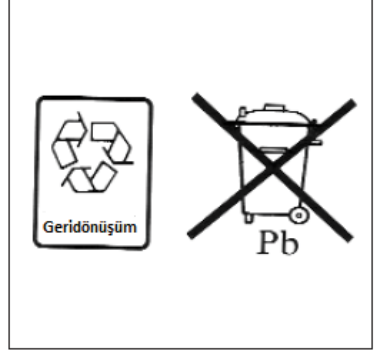


Akünün sökülmesi

Yassı kurşun aküler zararlı maddeler içerdiklerinden normal katı atıklarla birlikte atılmamalıdır ve yerel yönetmeliklere uygun olarak imha olması gerektiği gibi atılmalıdır.

Kullanılmış yağın atılması

Kullanılmış yağ atılmak üzere uygun şirkete teslim edilmelidir; kullanılmış yağı asla atık su borularından kaldırmayınız. Yerel yönetmeliklere uygun olarak endüstriyel yağ atıkları ve geri dönüşüm konusunda uzmanlaşmış bir şirket bulunuz.

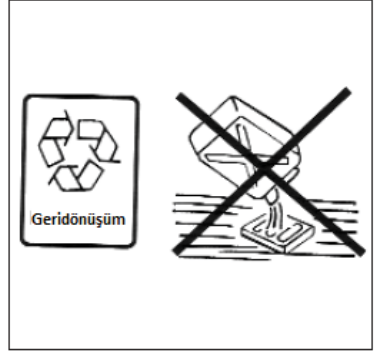


Farklı forklift bileşen parçalarını sökme

Metal ve plastik forklift parçaları geri dönüşüme tabidir.

Diğer forklift bileşenlerinin malzemeleri şu şekilde belirtilmektedir:

- asi: Çelik
- Tekerlekler: poliüretan
- Frenler: ABS
- Kablolar: bakır çekirdek ve PVC koruma
- Motor: çelik, bakır, alüminyum ve plastik.
- Elektrik tesisatı: alüminyum, bakır, plastik ve elektronik parçalar.
- Pompa: çelik ve alüminyum
- Esnek parçalar: kauçuk, çelik ve plastik.
- Silindir: çelik ve döküm
- Vanalar: çelik ve alüminyum



SANICA

Forklift

GARANTİ BELGESİ

Ürün, üretim ve malzeme hatalarına karşı 2 yıl veya 2000 çalışma saati (hangisi önce dolarsa) üretici firma garantisi altındadır.

Garanti koşullarından yararlanabilmek için bu belgenin teslimat sırasında doldurulması gerekir. Teslimat tarihi esas alınarak kullanıcının garanti belgesi ile birlikte sipariş formunda muhafaza etmesi gerekir.

Garanti şartlarının devamı için, ürünün açılması, arıza ve periyodik bakımlarının Pegasolift İstif Makineleri San. A.Ş. veya yetkili servisleri tarafından yapılması gereklidir.

Müşteri :

Müşteri Adresi :

.....

Fatura Tarihi :/..../.....

Teslimat Tarihi :

Model - Seri No :

Miktar: :

Yetkili Servis :

Yetkili Servis Adresi :

.....

.....

PEGASOLİFT İSTİFLEME MAKİNELERİ A.Ş.

Kavaklı Mahallesi, İstanbul Caddesi,
No : 24 Beylikdüzü - İSTANBUL
Tel : 0212 876 60 60 pbx
Fax : 0212 876 60 70
forkliftservis@sanica.com.tr
www.sanica.com.tr



SANICA



/sanicaofficial

FATİNOĞLU
HOLDING